1993-94 और 1994-95 के दौरान किए गए कार्य का ब्यौरा इस प्रकार हैं:-

मंडल	कार्य	टिप्पणी
अहमदाबाद	गांधीधाम ब.ला.गर्त लाइन	कार्य जनवरी 1994 में चालू कर दिया गया।
बडोदरा	रोली-समपार सं.243 सी के बदले ऊपरी सड़क पुल	1.12.1993 को कार्य पूरा हो गया।
राजकोट	मेहसाणा-खोडियार खंड का आमान परिवर्तन	1995 में पूरा कर दिया गया।
भावनगर	-	-
अजमेर	-	-

(ग) और (घ) 1995-96 के दौरान किए जाने वाले विकासात्मक कार्यो का ब्यौरा इस प्रकार हैं:-

कार्य का नाम	लागत (करोड़ रू.में)
फलेरा-मारवाड़-अहमदाबाद खंड(आमान परिवर्तन)(572 कि.मी.)	496.00
राजकोट-वेरावल खंड का आमान परिवर्तन(185 कि.मी.)	100.00
वांकानेर-मलिया-मियाणा का आमान परिवर्तन(90 कि.मी.)	51.00
वीरमगाम-मेहसाणा खंड का आमान परिवर्तन(64.81कि.मी.)	56.00
आगरा-बांदीकुई आमान परिवर्तन (151 कि.मी.)	88.73
बम्बई सेन्ट्रल-बोरीवली 5वीं और 6वीं लाइनें (दोहरीकरण)	39.80
कोटा-गुर्ला चंबल पुल सं.211 –दोहरीकरण	8.49

Committee of Farmers/Workers on Anti-Tobacco Legislation

1860. SHRI MOHAN BABU: Will the Minister of HEALTH AND FAMILY WELFARE be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Government are forming a Committee of farmers and workers to report on the impact of anti-tobacco legislation;

(b) if so, when this Committee is likely to be formed; and

(c) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF HEALTH AND FAMILY WELFARE (SHRI A.R. ANTULAY): (a) to (c) No, Sir. However, in order to provide an opportunity to the representatives of farmers and tobacco growers associations trade unions and beedi industry associations to express their views on the proposed legislation which inter-alia seeks to ban the advertisement of tobacco products and regulate the labelling thereof, an order has been issued inviting the views of the representatives before the Deputy Director General of Health Services, Government of India, who would assimilate the same and bring to the notice of the Government.